

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R2三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事(着手日指定型) | | | | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | |
|---------------|-------------------------------------|----|--------|--------|--------------|-------------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 斜面对策 | | 式 | | 1 | | | |
| 山腹水路工 | | 式 | | 1 | | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 床掘り | 土質:土砂 | m3 | | 900 | | | |
| 埋戻し | 土質区分:土砂,土質:土砂 | m3 | | 600 | | | |
| 積込(ルース) | 土質:土砂 | m3 | | 240 | | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 240 | | | |
| 残土等処分 | | m3 | | 240 | | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | | |
| コンクリート取壊し | 構造物区分:無筋構造物,工法区分: 人力施工 | m3 | | 2 | | | |
| 積込 | 殻種別:コンクリート殻 | m3 | | 2 | | | |

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R 2 三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事 (着手日指定型) | | | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | |
|---------------------------------|--|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 殻運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 2 | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 2 | | |
| 擁壁工 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎コンクリート | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C \leq 60%,底幅:52cm,高さ:30cm | m | | 3 | | |
| コンクリートブロック積工 練積(胴込・裏込コンクリート) | ブロック規格:間知ブロック,控35cm,滑面 | m2 | | 11 | | |
| 裏込砕石 | 砕石規格:再生砕石RC-40 | m3 | | 3 | | |
| 天端コンクリート | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C \leq 60% | m | | 3 | | |
| 小口止工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C \leq 60% | 箇所 | | 2 | | |
| 石積工 | 厚さ:20cm,材料:割栗石150~200mm | m2 | | 210 | | |
| 水路工 | | 式 | | 1 | | |
| 1号U型水路 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C \leq 60% | m | | 1 | | |

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R 2 三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事 (着手日指定型) | | | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | |
|---------------|--|----------------|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 2号U型水路 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | m | | 230 | | |
| 3号U型水路 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | m | | 8 | | |
| L型水路 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | m | | 4 | | |
| 1号集水榭 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 2 | | |
| 2号集水榭 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 13 | | |
| 3号集水榭 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 2 | | |
| 4号集水榭 | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 2 | | |
| 平張コンクリート | コンクリート規格:18-8-25(高炉)W/C≦60% | m ² | | 33 | | |
| 落差工 | | 式 | | 1 | | |
| 1号落差工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 1 | | |
| 2号落差工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 5 | | |

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R 2 三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事 (着手日指定型) | | | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | |
|-----------------------|--|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 3号落差工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 1 | | |
| 4号落差工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 5 | | |
| 5号落差工 | コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60% | 箇所 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| モノレール運搬工 | | 式 | | 1 | | |
| モノレール架設・撤去 | | 式 | | 1 | | |
| モノレール運転 | | 式 | | 1 | | |
| 仮橋・仮栈橋工 | | 式 | | 1 | | |
| 仮橋コンクリート基礎 W/C≦60% | コンクリート規格:18-8-40(高炉),幅100cm,長さ:100cm,高さ:50cm | 箇所 | | 6 | | |
| 橋脚 H形鋼 H-300 | | t | | 3 | | |
| 仮橋上部 H形鋼 H-300,350 | 作業区分:架設 | t | | 6 | | |

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R 2 三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事 (着手日指定型) | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | | | |
|------------------------|--|--------------|-------------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 仮橋上部 H形鋼 H-300, 350 | 作業区分:撤去 | t | | 6 | | |
| 覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋] | | m2 | | 48 | | |
| コンクリート製造設備工 | | 式 | | 1 | | |
| ケーブルクレーン設備(砂防) | | 基 | | 1 | | |
| ケーブルクレーン運搬 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | | 人日 | | 10 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本工事)

| 工事名 | R 2 三土 柴川左岸地すべり 三・山城柴川 山腹水路工事 (着手日指定型) | 事業区分 工事区分 | 砂防・地すべり対策 斜面对策 | | | |
|---------------|--|--------------|-------------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |